



gasNatural 
fenosa

1. ANTECEDENTES

Prácticamente nula ha sido hasta el siglo XIX la evolución de los sistemas de alumbrado de los que la humanidad se ha servido desde el comienzo de la civilización; pero en dicho siglo se produce un importante avance, puesto que no sólo se afianza y llega a su pleno desarrollo el alumbrado por gas sino que, inventada la máquina dinamoeléctrica en 1867, es la del alumbrado la primera aplicación que se le atribuye y, especialmente tras la invención en 1879 de la lámpara de incandescencia, desplaza rápidamente al gas en esta aplicación induciendo incluso a las empresas a él dedicadas a tomar parte en la explotación del nuevo sistema.

Las primeras instalaciones que de este tipo surgen son lógicamente, de reducido tamaño, pequeños grupos electrógenos impulsados por máquinas de vapor o motores de gas, capaces de alimentar edificios aislados (centros oficiales, teatros, oficinas importantes, etc); en ocasiones, algunas

entidades particulares extendieron su propio suministro a otros edificios próximos, iniciando así pequeñas redes de distribución. Pero en breve plazo el aprovechamiento de esta nueva forma de energía daría lugar a una rápida carrera de competencia en todo el mundo; y así, ya en 1882, se inauguró en Nueva York la primera central que contaba con 500 abonados, y en 1885 disponían en Berlín de una red aún de mayor extensión.

Dado que los conocimientos que hasta entonces se tenían sobre generación de energía eléctrica utilizable se basaban principalmente en las experiencias con pilas galvánicas, muy empleadas ya en telegrafía y ferrocarriles, es natural que en una primera etapa se adoptara universalmente en las distribuciones la corriente continua; pero ya en 1886 se citan las primeras realizaciones en corriente alterna y coexisten después ambos sistemas durante algún tiempo.



Entrada del Museo de Bolívar

En Madrid se producen las primeras iniciativas verdaderamente empresariales en 1889, año en el que montan sus instalaciones dos empresas: la llamada Compañía Inglesa (domiciliada en Londres y cuyo verdadero título era The Electricity Supply Co. for Spain, Limited) y la Compañía General Madrileña de Electricidad (con capital franco-alemán pero domiciliada en Madrid).

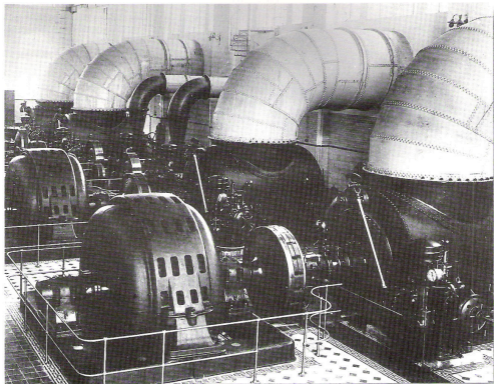
La Compañía Inglesa montó su fábrica entre las calles de Ramírez de Prado y el Empeinado y hacía la distribución en corriente alterna a 2.000 voltios, suministrándola a los abonados a 100 voltios mediante el empleo de numerosos transformadores.

La Compañía General Madrileña de Electricidad, por el contrario, adoptó la corriente continua en distribución trifilar a 110-220 voltios, con lo cual sus pérdidas de transporte le impedían alcanzar con su distribución la extensión conseguida por la anterior. Sin embargo, mediante el empleo de grandes baterías de acumuladores de plomo en paralelo con las dinamos, conseguía una mejor utilización de su central, cargando de noche estas baterías para obtener una interesante ayuda en las horas diurnas de punta. Montó su fábrica en la calle de Mazarredo, en el edificio que aún conserva su nombre.



Vista general del interior del Museo

2. EL SALTO DE BOLARQUE



Central de Bolarque 1917

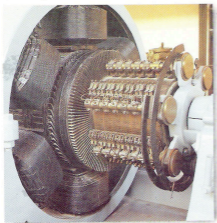
Pero la verdadera solución al abastecimiento eléctrico de Madrid la aportan los saltos de Bolarque y del Molinar que, debidos a diferentes promotores, compiten para tomar las mejores posiciones en el mercado madrileño.

Bolarque es acometido por el Marqués de Urquijo como complemento de la Sociedad de Gasificación Industrial antes citada (de la que también era creador) y fue puesto en funcionamiento en 1910. Su energía se llevaba a Madrid por medio de una línea de 70 Km. de longitud a la tensión de 50 KV, la cual todavía existe.

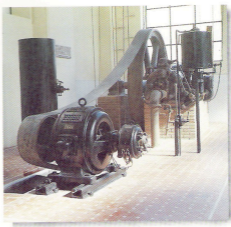
Tomaba este salto su nombre del lugar de su emplazamiento en el río

Tajo en su confluencia con el Guadalupe, sitio que contaba con una larga tradición hidráulica, puesto que la «azuda de Bolarque» se menciona en carta de fuero que en 1180 dió Alfonso VIII de Castilla a los primeros pobladores de Zorita poco después de su reconquista; y vuelve a mencionarse el molino en 1410 con motivo de un pleito sobre su propiedad, que da lugar a una sentencia de Juan II de Castilla (padre de Isabel la Católica), una de cuyas copias en pergamino conservamos cuidadosamente.

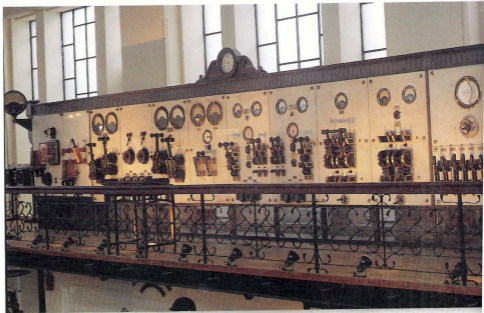
Dicho molino aún funcionaba cuando en 1907 se iniciaron las obras de la presa actual y quedó absorbido por el nuevo aprovechamiento.



Commutatriz "General Electric Co." para la alimentación de tranvías de Madrid a 600 voltios. Era alimentada en corriente alterna a 15.000 voltios mediante transformador de 15.000/450 voltios y regulador de inducción. Funcionó en la Central de Mediodía de Madrid desde el año 1919.



Motor Deutz Otto monocilindrico para accionar por correa alternador trifásico de 60 KVA, 220 V y 1.000 revoluciones. Año 1929. Auxiliaba en horas punta en una pequeña distribución en Sigüenza (Guadalajara).



Cuadro de distribución para 6.000 Amp. a 200 V. de la Ce

4. EL MUSEO BOLARQUE

Alcanzados los 90 años de antigüedad en algunas de sus instalaciones y contemplando con íntima satisfacción la trayectoria seguida, Unión Fenosa ha querido patentizar su reconocimiento y homenaje a quienes en su desarrollo han colaborado desde los primeros tiempos; y para ello ha convertido en museo histórico de la Empresa la nave que albergó a su primera central hidráulica, conservando en ella algunos de los elementos y aparatos que se utilizaron en las distintas épocas.

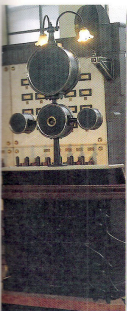
Lógicamente, figuran entre ellos diversos recuerdos de la gestación, construcción y primeros tiempos del propio Salto de Bolarque, tales como su proyecto inicial del año 1903, su autorización administrativa, planos y fotografías de la época, etc., así como los pupitres de control de uno de los primeros y del último de los grupos generadores con que estuvo dotada la primitiva Central.

Lugar destacado se ha concedido a todo lo relacionado con la fundación y primeros tiempos de la Sociedad, y así se conservan recuerdos procedentes de la que durante tantos años fue su sede social en la Gran Vía

madrileña, como son la sala de reuniones del Consejo de Administración, con una colección de retratos de algunos de sus Presidentes y Consejeros, varias arcas de caudales de la que fuera su oficina de Caja, una colección encuadrada de la «Gaceta de Madrid» del periodo entre 1890 y 1908, las matrices de las primeras acciones de la Sociedad, etc. Parte de ello se incluye en una reconstrucción que se ha hecho de una mezcla de oficina administrativa y técnica de aquellos años.

De la distribución en corriente continua que se efectuaba en las primeras décadas figuran diversos elementos de los más representativos; tales como, el cuadro de distribución que tuvo la Central del Mediodía, con una capacidad para 6.000 amperios, y una conmutatriz rotativa que en la misma Central alimentaba la red de tranvías a 600 voltios, mediante su equipo de transformación y regulación.

Procedente de la central de Mazarredo figura un grupo convertidor de alterna a continua y un reductor de carga de baterías, así como un elemento de las que en esta Central alimentaban la red en paralelo con los





Turbina, cámara abierta, de Central Villaverde. 1898.

grupos convertidores y que eran cargadas por éstos durante la noche.

Importante es la colección de aparatos de medidas eléctricas de precisión, tanto por su calidad como por la antigüedad de sus ejemplares, ya que pertenecen a los últimos años del pasado siglo o primeros del actual. Igual consideración merecen la colección de contadores, aparatos telefónicos, topográficos, etc.

No podría faltar una representación de antigua maquinaria hidráulica,

y así, procedente de pequeñas sociedades agrupadas paulatinamente en Unión Fenosa, figuran ejemplares que, si bien de escasa potencia, son los que por sus dimensiones pueden tener mejor cabida.

Es propósito de Unión Fenosa que este museo sea un organismo vivo que continúe incorporando día a día cuantos elementos puedan servir para ilustrar el progresivo desarrollo de la empresa, teniendo así presente la realidad indiscutible de que lo que hoy es actualidad, mañana será historia.



Grupo número II de la Central de Mao (Orense). Turbina y alternador. Fue retirado de dicha central en 1988.



gasNatural 
fenosa